

Váš dopis zn. SZ-8281/2024
Ze dne 09. 02. 2024
Naše zn. 5294/2024-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Ing. Ivan Kuna
Telefon +420 972 342 098
E-mail Kuna@spravazeleznic.cz

Datum 1. března 2024

DSP, a.s.
Ing. František Haburaj
Kostěnice 111
530 02 Kostěnice

IDS: pyxwfx2

**Stanovisko
Správy železnic, státní organizace
k existenci sítí**

Na základě předložené situace zájmové oblasti vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“) toto

**Stanovisko k existenci sítí
pro stavbu:**

Název akce: PŘELOŽKA SILNICE II/322 ČERNÁ ZA BORY – DAŠICE

Místo stavby: k. ú. Černá za Bory, p. p. č. 372/1 a další

Trať: Česká Třebová – Kolín

TÚDÚ: 150118 Kostěnice – Pardubice, žkm 296,450 – 300,440, oboustranně

Žadatel: DSP, a.s., Kostěnice 111, 530 02 Kostěnice

Stavebník: SÚS Pardubice

Podle předložené situace zájmové oblasti se jedná o lokalitu, která zahrnuje rovněž těleso dráhy mezi obcemi Černá za Bory a Kostěnice. Zájmová lokalita částečně zasahuje na pozemky p. č. 437/1 v k.ú. Hostovice u Pardubic, p. č. 628/1 v k.ú. Zminný, 372/1 v k.ú. Černá za Bory Pardubice, ke kterým má Správa železnic, státní organizace, právo hospodařit (dále jen „dražní pozemky“).

Ve vyznačené zájmové lokalitě se nachází podzemní vedení Správy železnic, státní organizace, ve správě OŘ HKR a ve smluvní správě ČD – Telematika a.s.:

1. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)
2. Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)
3. Správa železniční telematiky (SŽT)

Ve vyznačené zájmové lokalitě se nachází podzemní vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko k existenci sítí je vydáno pouze pro účely zpracování projektové dokumentace a nelze ho použít pro povolení stavby u místně příslušného stavebního úřadu ani k realizaci stavby!

Upozorňujeme, že Správa železnic, státní organizace, již k předmětné stavbě vydala dne 27. září 2022 souhrnné stanovisko k územnímu řízení čj. 28007/2022-SŽ-OŘ HKR-OTE

Pro další řízení požadujeme předložit projekt, který bude zpracován dle podmínek souhrnného stanoviska čj. 28007/2022-SŽ-OŘ HKR-OTE a následujících požadavků:

1. V zájmovém území se nachází kabelová trasa a přejezdové zabezpečovací zařízení ve správě SSZT. Stavební činnost nesmí nijak omezovat rozhledové poměry na přejezdu ani viditelnost a slyšitelnost signalizace. V opačném případě musí být provedeno dopravní opatření dle platných norem a předpisů, nebo během prací omezujících rozhledy a signalizaci uzavřen a střežen přejezd. Před započítím prací objednejte vytyčení na tel. 724 947 734 p. Stránský.

2. V zájmovém území nebo v jeho blízkosti se nacházejí sítě ve správě SEE. Přesnou polohu je nutno určit vytýčením. Vytýčení kabelových tras na objednávku zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí Ing. Michal Foltýn tel.: 601 340 937 příp. místní správce p. Miloš Hledík tel.: 702 021 559. Zařízení ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE a ruční výkop. Veškeré pracovní činnosti v blízkosti kabelu a jeho ochranného pásma je nutné předem konzultovat s pracovníkem SEE. V případě přejíždění kabelové trasy mechanismy těžšími než 3,5 t musí být provedeno zpevnění povrchu nad kabelovou trasou podle pokynů správce, např. silničními panely. Křížení musí odpovídat platným ČSN, při odkrytí kabelové trasy SEE požadujeme před záhozem zkontrolovat provedení křížení správcem. Protože se zájmový prostor nachází na elektrifikované železniční trati, upozorňujeme na polohu TV. Při provádění prací je nutné dodržovat platná ustanovení ČSN pro práci v blízkosti el. zařízení TV. Upozorňujeme, že zemní práce je možné provádět v minimální vzdálenosti 3 m od vnější hrany základů podpěrných stožárů TV. Bližší podmínky ohledně provádění prací v blízkosti TV sdělí p. Tomáš Louda, tel.: 702 021 557, příp. místní správce p. Miloslav Bezdíček, tel.: 724 403 591.
3. Při realizaci akce PŘELOŽKA SILNICE II/322 ČERNÁ ZA BORY – DAŠICE, IS, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TOK v HDPE trubce černé, TK 25xn + PK 10xn s výpichy do KO) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 3202403401 ze dne 9. 2. 2024. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Správy železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. Trasy kabelů včetně případných ochranných opatření požadujeme zpracovat do dalšího stupně dokumentace.
4. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace.
5. Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
6. Projekt pro další řízení musí obsahovat:
 - 6.1. situaci v M1 :1000 (500) s výrazným zakreslením projednávané stavby, dále se zakreslením výše uvedených sítí Správy železnic, státní organizace, osy koleje dráhy, vyznačením směru kilometráže trati a s udáním kilometrické polohy stavby vůči trati, hranic pozemků a jejich parcelní čísla,
 - 6.2. příčné řezy k ose koleje v úseku souběhu komunikace s dráhou a v místě největšího přiblížení stavby ke trati v M 1:100/200 se zakreslením hranic drážního pozemku a s uvedením vzdálenosti stavby od osy krajní koleje,
 - 6.3. záborový elaborát,
 - 6.4. technickou zprávu

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska.

Každá stavba nebo činnost v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy (viz §§ 4, 8 a 9 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách) musí být řádně projednána se Správou železnic, státní organizace.

Upozorňujeme, že v souladu s ustanovením § 9 Zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., v platném znění lze v ochranném pásmu dráhy **provádět stavby a nestavební záměry pouze na základě povolení příslušného stavebního úřadu**, a to bez ohledu na režim jejich povolení dle stavebního zákona.

Ing. Petr Vodička
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy

Příloha 1 – situace

Příloha 2 – ČD Telematika a.s.